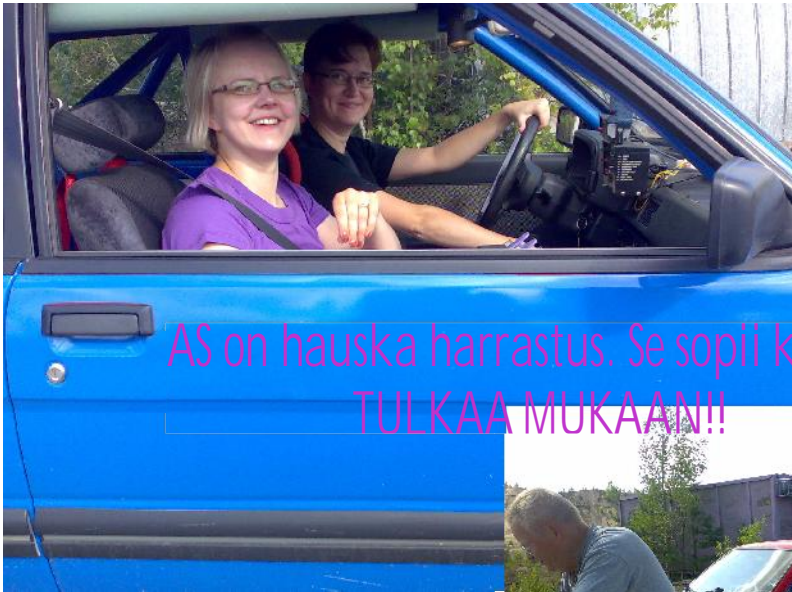




# 3 - 2009

# SASTILAINEN

SASTILAINEN, JSAST ry:n jäsenlehti, 27. vuosikerta



AS on hauska harrastus. Se sopii kaikille  
TULKAA MUKAAN!!

TÄSSÄ LEHDESSÄ:

- as toiminta syksy 09
- tarinat kisoista ja remonteista
- tuloksia
- JSAST - hallituksen yhteystiedot
- JSAST ry kokouskutsu



JSAST - AUTOSUUNNISTUSTA yli 25-vuotta Keski-Suomessa

# PUHEENJOHTAJAN PALSTA

## Kuulumisia kesältä, tunnelmia syksyyn

Taas on kesä mennyt oikein vauhdikkaasti ja syksy kolistelee jo ovia. Kilpailukausi on taas pyrähtänyt käyntiin oikein kunnolla ja tahti jatkuu melko kiivaana. Itse tuli kilpailtua pohjanmaalla yhtenä viikonloppuna oikein kolmen kisan voimin. Tuloksesta ei varmaan kannata mainita edes sivulauseessa, mutta tulipahan sitä kuuluisaa kokemusta. Tällaiset usean kilpailun tapahtumat oat alkaneet yleistymään ja ainakin itse olen ehdottomasti sitä mieltä, että nämä ovat ihan hyviä juttuja lajimme kannalta.



Tämä syksy onkin varmaan monelle hiukan erilainen, seuramme kesäretken muodossa. Tämä saattaa hyvinkin olla ainut kerta seuran historiassa, kun vastaavaa tapahtuu. Toivottavasti matkasta tulisi mahdollisimman monelle ikimuistoinen.

Olimme myös neste-rallin järjestelyissä mukana pienellä porukalla. Ilmakin oli ihan suosiollinen, aamun pienen virkistävän sateen jälkeen. Metsässä oli mukavan leppoisa tunnelma ja rallituristitkin osasivat käyttäytyä meidän alueella suorastaan esimerkillisen hyvin.

Syksyllä ohjelmassa on sitten lisää am-osakilpailuja ja seuramme vuosikokous marraskuun loppupuolella. Sinne sitten kaikki rohkeasti mukaan suunnittelemaan ensi vuotta ja sitä suurta juhlakilpailuamme, joka ajetaankin ennakkotiedoista poiketen mahdollisesti jo kesäkuussa. Myös hallituksen jäseniä valitaan ja mielelläni näkisin uusia kasvoja ehdokkaiksi hallitukseen.

Mukavaa syksyn jatkoa  
toivottaen  
Tommi



JSAST ry  
PL 152  
40101 JYVÄSKYLÄ

SASTILAINEN  
Jäsenlehti

Luisteleva toimittaja  
Seppo Lahtinen  
pm 050 3100150  
seppo.s.lahtinen@hotmail.com

JSASTry ja Autosuunnistus netissä

[www.phnet.fi/public/arituomala/jsast](http://www.phnet.fi/public/arituomala/jsast)  
[www.autosuunnistus.net](http://www.autosuunnistus.net)  
[www.akk-motorsport.fi](http://www.akk-motorsport.fi)

**Kansi: AL Tki harjoitusajosta Laukaasta. Yläkuvassa tytöt Johanna ja Mervi hymyilevät. Keskellä LMM:n Valkonen - Puttonen. Asemamies Aulis Ilvonen. Ala: Nesteralli JSAST osuudelta. Kuvat: S. Lahtinen**

ti 29.9. – 6.10.  
Salou, Spein

**Kesäretki**  
**Katalonia Rally**

Viikko retkeilyä Espanjanmaassa. Tilaisuuteen on ollut ennakoilmoittautuminen joka on päättynyt. Lähtijöitä on kaikkiaan 30 henkeä.  
Matkanjohtajat: Seppo Lahtinen, 050 3100 150 ja Jari Vuorinen, 0400 643 052.

Su 25.10.  
Jyväskylä

**"NoppiAS" (harjoitusajo)**  
**JSAST**, klo 14 alk, rtm. J. Pietiläinen, mp 0400 797006  
**lähtöpaikka: Autokoulu Juha**  
reitti noin 50 km, 1,5 h  
osallistumismaksu 12€  
luokat MA, B, C ja E

Su 1.11.  
Jyväskylä

**"Pekan Ajo" (harjoitusajo)**  
**AL-AKU**, klo 14 alk, rtm V. Karhusaari, mp 0400 240562  
**lähtöpaikka: Autokoulu Juha**  
reitti noin 50 km, 1,5 h  
osallistumismaksu 12€  
luokat MA, B, C ja E

ti 24.11.  
Jyväskylä  
Eeronkatu 12  
Jyväskylän Energia Oy  
Neuvottelutilat

**KOKOUSKUTSU!**  
**Tervetuloa kaikki JSAST ry jäsenet!**  
**JSAST ry Vuosikokous**  
**JSAST Hallitus, klo 18 alkaen**  
**Sääntömääräiset asiat:**  
JSAST ry hallitus henkilövallinat  
vuodelle 2010 ja 2011  
muut jäsenistön tai hallituksen esittämät sääntöasiat  
Sääntömuutos 1(vaati kaksi yleisen kokouksen hyväksyntää)  
- yleisten kokousten järjestäminen Jyväskylän alueella  
Sääntömuutos 2 (vaati kaksi yleisen kokouksen hyväksyntää)  
- JSAST web- sivut viralliseksi tiedottamisvälineeksi JSAST ry:lle,  
esim. yleisten kokousten virallinen kutsuminen JSAST:n  
web-sivujen kautta  
soita 050 3100150,  
**jos portti on kiinni**

Su 29.11.  
Jyväskylä

**Kinkku Ajo (harjoitusajo)**  
**JSAST**, klo 14 alk, rtm. J. Pukki, mp 090 200009  
**lähtöpaikka: Teboil Roil Kukkumäki**  
reitti noin 50 km, 1,5 h  
osallistumismaksu 12€/ pari  
luokat MA, B, C ja E



Pitkään odotettu kesäloma alkoi Heinämiehen Lenkkiä edeltävänä torstaina. Perjantain ohjelmaan kuului uusien kisarenkaiden nouto rengasliikkeestä. Yhdistivät uudet renkaat ja sieltä ostetut vanteet. Tallilla renkaat alle ja mittaradalle. Matkalla ostin uudet pitemmät pyyhkijänsulat kun vanhat olivat jonkun kirjan mukaan ostetut ja tuulilasiin syntyi tähystysaukkoja vastaavat kapeat pyyhintäjäljet.

Liikennevaloissa joku katseli suu auki renkaitani. Olivat ilmeisesti omituisen näköiset nykyrenkaisiin verrattuna. Mittakin löytyi ja tallilla maalasin vanteet ja osan renkaista.

Lauantaina pirteänä tallille ja kisaan kohti. Pieniä ongelmia tuotti uusien renkaiden iso koko. Piti oikein sovitella niitä takaosastoon jotta turvavyötkin toimisivat matkalla. Kohti Muuramea ja kartturi-Jaria. Lievää kummastusta aiheutti taas auton metallinen äänimaailma, mutta kyllähän maailmaan ääntä mahtuu, joten matka jatkui. Forssaa lähestyttäessä Urjalan asemalla nopeuden noustua kahdeksaksi kympeksi laitoin vitosen päälle ja silloin laatikosta alkoi kuulua kalinaa. Hetken mietittyämme päätimme keskeyttää matkan ja ilmoitimme lähtöpaikalle että emme tulekaan. Uudella taktiikalla kohti kotia: kiihdytys ja rullaus kytkin alhaalla, jolloin laatikko ei pyörinyt ja kalina hiljeni. Matka eteni näin joitakin kilometrejä, mutta juuri ennen Kylmäkosken Neste-asemaa laatikko hajosi lopullisesti. Pienen puhelinrumban jälkeen selvisi, että joudumme jättämään auton sinne ainakin seuraavaan päivään. Jämsästä tuli Toyota-kerhon kaveri meidät hakemaan, kunhan sai ensin siistittyä itsensä autoremontin jäljiltä. Onneksi keli oli lämmin ja sateeton. Huoltoaseman pitäjäkkin antoi luvan jättää auton pihaan - kunhan oli ensin käynyt 'tarkistamassa' automme. Kotimatka meni mukavasti jutustellessa. Jätimme kaverin kotiinsa ja jatkoimme hänen autollaan kohti Jyväskylää.

Seuraavana aamuna sitten tallille ja uusi laatikko esille. Etuperä/kytkinkoppa irti laatikosta ja öljyt valumaan. Sitten olikin jo aika siirtyä harjoitusajoon. Harkkarin jälkeen Järvisen Sepi antoi autonsa ja koordinaatit mistä traileri löytyy - oli lainannut sitä veljelleen. Kahdella autolla siis Petäjävedelle, josta kohti Jämsää ja toisen auton palautusta. Jämsässä kello oli jo ilta-kahdeksan, kun palautimme kiitoksin ja täydellä tankilla kaverin auton. Kymmenen maissa olimme taas Tercelin luona. Auto saatiin kärrylle paikalle osuneiden tankkaajien avustuksella ja kohti kotia. Paluumatka meni ilman vaikeuksia. Tercel talliin ja Sepin auto ja kärry, täydellä tankilla tietenkin, takaisin Sepin pihaan. Kotosalla oltiin kahden jälkeen aamulla ja maanantai menikin molemmilta kalsaripäiväksi.

Tiistaina Jari tuli avustamaan laatikon asennuksessa. Viisi tuntia ja laatikko oli vaihdettu. Seuraavaksi päiväksi jäi vielä tallin siivous ja koeajo. Silloin ilmeni laatikosta



kuuluva sivuääni. Yksi kytkinakselin laake-reista oli ilmeisesti kärsinyt kun laatikon edelliseltä käyttäjältä oli vauhtipyörä irronnut.

Torstaina alkoi NesteOil-ralli. Viikonloppu meni jo vakiintuneissa merkeissä, kun tuttu ruotsalaisporukka tuli paikalle ja olin heille opapaana. Tämä olikin jo 11. kerta ja suurin osa porukasta on samoja tuttuja. Rallienglannilla on hienosti pärjätty.

Seuraava viikko alkoi levolla. Terceliä ei ollut nyt tarkoitus pajoittaa. Pohjanmaan kierros kertoisi kuinka laatikko toimisi kisassa. Keskiviikkona siskonmies soitti ja pyysi torstaiksi kusiksi Mumimaa maailmaan. Minähän tietenkin suostuin, kun ei muutamaa päivään ollut tarvinnut autolla ajella. Alkoi jo olla vie-roitusoireita. Torstaina herätys oli ennen kuutta. Porukat kyytiin ja siskon Octavialla kohti Naantalia. Keli oli hieno ja lämmin. Kotiinkin kerittiin iltakymmeneksi.



Perjantaina pirteänä taas tallille, autoon tarvittavat tavarat kyytiin ja kohti Pohjanmaata. Vähän tuntui muiden vauhdit kovalle, kun kaikki pyrkivät minusta ohitse. Kartturi kyytiin ja navigaattori tulille. Siinä vaiheessa selvisi miksi kaikki minusta halusivat ohi: nopeusmittari näytti reilusti pieleen: kahdeksaakymppiä ajaessa piti mittarin näyttää sataa.

Jotta Pohjanmaan kierros olisi kunnollinen, olin sopinut erään Toyota-kerholaisen kanssa, että käyn ostamassa myynnissä olleen kytkinpaketin itselleni. Jalasjärveltä löytyi annettu osoite ja osat vaihtoivat pikaisesti omistajaa. Jalasjärven ABC:lla syödessä taivas repesi. Vettä tuli paljon pienessä ajassa ja ilma viileni. Kartturi huomasi, että jäi muuten pitkät housut kotiin. Kadun toisella puolella huomasimme paikallisen Halpahallin ja totesimme housujen löytyvän sieltä. ABC:n ulko-ovella pidimme vielä hetken sadetta, kun joku paikallinen tuli kyselemään Tercelistä ja olisi halunnut ostaa sen. Heitin hirmuisen hinnan ja kaveri lupasi ottaa myöhemmin yhteyttä. Nyt kun kaverin krapula on jo parantunut, ei soittoa ole kuulunut. Ostosten jälkeen suunta kohti Seinäjokea ja majoitusta. Vanha Sorsanpesä oli vaihtanut nimeä Stuertiksi. Ilmoitauduimme hotelliin ja pyysimme huonetta rauhallisesta paikasta. Majoitauduimme ja sitten kisarenkaiden vaihtoon. Samaan hotelliin saapuivat myös muut JSAST-parit: Jukka/Tommi ja Seppo/Timo. Lepäilyn jälkeen kohti Lapuaa ja Pohjanmaan kierroksen ensimmäistä osakilpailua.

Kisasta ei ole muuta kerrottavaa, kuin melkein keskeytyksen aiheuttanut pikkuvika Tercelissä. Kesken siirtymän kytkinpoljin ei painunutkaan enää pohjaan, saati irrottanut kytkintä. Tempuilleamalla päästiin seuraavalle JAT/JRT:lle. Kartturi kävelemään ja kuski konehuoneeseen. Pienen hämmästyksen jälkeen vika löytyi: moottorin ja kytkinkopan kiinnityspultti oli löystynyt, tullut ulos reiästään ja esti kytkimen toimintaa. Pitäisiköhän joskus mennä auton

alle avainten kanssa ja kokeilla kaikkien pulttien kiinnitystä? No - pultti kiinni ja pyörytykseen etsimään kartturia, joka löytyi hiekkamontusta ja kisa jatkui. Episodin ansiosta meiltä meni ohi miehitetty jaksolle tullessa, eikä kartturi löytänytään kaikkia kylttejä jalkaisin ja lisäksi menetimme rutosti aikaa. Lopputuloksena olikin sitten luokan viimeinen sija. Saman sijoituksen saivat muutkin kerholaiset, eli joukkueella meni huonosti. Hotelliin yöksi kokeilemaan miten kaksi kaameaa kuorsaajaa saa nukuttua samassa huoneessa. Vuorovedoin nukuimme suht hyvin ja tarpeeksi pitkään.

Aamiaisen jälkeen tavarat mukaan ja kohti Kurikkaa, jossa tankkasimme ja jätimme siirtymärenkaat illan lähtöpaikalle. Sitten pikaisesti kohti Jurvaa ja päivän ensimmäisen kisan lähtöä. Lähtöpaikalla seurusteltiin muiden harrastajien kanssa ja huidottiin miljoonaa kärpystä pois kimpustamme. Aurinko paistoi suorastaan kuumasti ja varjopaikat olivat käytössä. Kisa sujui meiltä kohtuullisen mukavasti ja sijoitukseksi tuli ihan kelvollinen neljäs. Muutkin JSAST-parit paransivat, ollen molemmat vasta toiseksi viimeisiä.

Paluu Kurikkaan, josta pika-aterian ja pienen odottelun jälkeen alkoi viikonlopun kolmas kisa. Se meni paljon huonommin kuin edellinen, mutta suoritus riitti jälleen neljänteen sijaan. Siirtymärenkaat auton alle ja odottamaan palkintojen jakoa. Hanaa-sarjan palkinnoillekin pääsimme ja tuloksena oli (tietenkin) neljäs sija. Sarjasijoitukset 2 – 4 – 4 laskettiin mukaan. Seppo ja Timo jatkoivat nousuaan, ollen kuudes (eli 3. viimeinen), mutta Jukka ja Tommi repsahivat ja jäivät taas ihan viimeisiksi. Sepon ja Timon sarjasijoitus oli kuudes. JSAST-joukkue sijoittui seurojen välisessä laskennassa viidenneksi. Se on kelvollinen suoritus ottaen huomioon että ajajina olivat vain nämä kolme ei-ihan-niin-huippu-paria.

Kotimatkakkin meni ilman ongelmia. Kisan ja matkan aikana pohdimme pitäisikö vaihde-laatikko vaihtaa seuraavalla viikolla, mutta se pieni ääni ei tuntunut vaikuttavan mitenkään laatikon toimintaan, joten aiomme nyt vähän odotella mitä tapahtuu.

Maanantai oli taas lepopäivä, tiistaina pirteänä auton alle. Öljyt ulos ja magneettipro-pusta tarkistamaan kuinka paljon rautaa siihen oli kertynyt viikonlopun aikana. Mitään huolestuttavaa ei ilmennyt, ja nyt kun öljyt olivat ulkona laatikosta, vaihdoin samalla nopeusmittarin rattaan. Laatikossa oli 18-hampainen ratas ja vanhasta laatikosta irrotettu ratas oli 22-hampainen. Vaihdoin rattaat ja nyt nopeusmittari näyttää oikein. Samalla kun olin auton alla vaihdoin takaperän öljyt ja tarkastin kytkinkopan pulttien kiinnityksen. Vain yksi pultti oli enää löysällä.

Loppuviikko meni veltoilla. Lauantaina oli taas kisan vuoro. Renkaat kyytiin ja kohti Vammalaa ja KiikoisAS:n SM/Cup-kiilpailua. Alku- ja loppujaksot ajettiin Vammaksen tehtaahan aitojen sisäpuolella ja välissä kulutettiin aikaa maakunnassa. Kisa oli osittain hurjavauhtista ja kuski tykkäsi. Maalipaikalla renkaita vaihtaessa olivat pyörän pultit edelleen niin kuumat, ettei sormilla oikein koskea voinut. Eipä ole moista ennen tullut vastaan. Lopputulos oli kohtuullinen ja palkintojakin oli kotiin tuomisina. Luokkatuloksissa taas kummiteli tuo neljäs sija. Seppo ja Timo olivat hekin Cup-kisan neljäntenä.

Kotimatalla auto piti kummaa jyrinää. Paikallistin äänen etupyörän laakeriin. Kuumen-



## **JSAST:n hallitus 2009**

Tommi Leppänen  
Kelkkamäentie 205  
41400 LIEVESTUORE  
040 8394 344 (m)  
puheenjohtaja 2009-10  
[tommi.leppanen@pp7.inet.fi](mailto:tommi.leppanen@pp7.inet.fi)

Jukka Pumperi  
Pohjantie 35  
40520 JKL  
040 5737 902 (m)  
jäsen 2009, vara pj.  
[jukka.pumperi@pp.inet.fi](mailto:jukka.pumperi@pp.inet.fi)

Jari Vuorinen  
Mikkolantie 12 A 7  
40950 MUURAME  
0400 643 052 (k+m)  
sihteeri 2008-09  
[jari.vuorinen@tieto.com](mailto:jari.vuorinen@tieto.com)  
[jari.vuorinen@muuramelainen.com](mailto:jari.vuorinen@muuramelainen.com)

Pasi Toivola  
Hennalankuja 2 A 8  
jäsen 2008-09  
40250 JKL  
044 2883 660 (m)  
[pasi.toivola@elisanet.fi](mailto:pasi.toivola@elisanet.fi)

Vesa Karhusaari  
jäsen 2009-10  
0400 240 562 (m)  
[vkarhusaari@hotmail.com](mailto:vkarhusaari@hotmail.com)

Seppo Järvinen  
Sarkatie 12  
jäsen 2009-10  
41310 LEPPÄVESI  
0400 665 669 (m)  
[jarvinen.seppo@elisanet.fi](mailto:jarvinen.seppo@elisanet.fi)

Juha Pietiläinen  
Rasinrinne 15 A 4  
varajäsen 2009  
40320 JKL  
0400 797 006 (m)  
[juha.pietilainen@jkl.fi](mailto:juha.pietilainen@jkl.fi)

Jari Willner  
Mesikämmen 13 G 39  
varajäsen 2009  
40400 JKL  
0400 747 285 (m)  
[jari.willner@pp.inet.fi](mailto:jari.willner@pp.inet.fi)



JSAST oli talkoissa mukana Neste Rallissa. Tässä kuvassa on mukana 66,6% aktiiviväestä. Kuvassa näkyy (punainen piste) sulkumies Jukka Pumperi ja kuvan otti Seppo Lahtinen. Kuvan nypylän takana on Tommi Leppänen. Siinä lueteltuna 100% talkoisiin osallistuneista. TOIVOTAAN ENSIVUONNA PAREMPAA AKTIIVISUUTTA!?? KIITOS MUKANA OLLEILLE!! ja kolme ELÄKÖÖN!!! huutoa.



## **K-S Aluemestaruus osakilpailut 2009**

### **Osakilpailu 1/6**

Kalenterikilpailut:

**La 7.3. Pohjois-Päijänteen Ajo**, JSAST, K-S aluemestaruus osakilpailu 1/6 luokka C

**La 5.9. Kyrön Ajo, SM/ CUP-kilpailu**, Kyrön SUA, K-S am osakilpailu 1/6 luokat MA ja B  
HUOM! päivämäärät

### **Osakilpailu 2/6**

#### **La 18.3. "SASTI ST" (harjoitusajo)**

JSAST, klo 15 alk, rtm. S. Lahtinen, mp 050 3046982

**lähtöpaikka: Jyväskylä** Autokoulu Juha, osoite Tapionkatu 4,

reitti noin 50 km, 1,5 h

osallistumismaksu 12€

luokat MA, B, C ja E

### **Osakilpailu 3/6**

#### **Su 14.6. "Luonetin Lenkki" (harjoitusajo)**

AITI, klo 15 alk, rtm. T. Manninen, mp 040 7709174

**lähtöpaikka: Laukaa** Esso

reitti noin 50 km, 1,5 h

osallistumismaksu 12€

luokat MA, B, C ja E

### **Osakilpailu 4/6**

**MUUTOS!**

#### **Su 25.10. "NoppiAS" (harjoitusajo)**

JSAST, klo 14 alk, rtm. J. Pietiläinen, mp 0400 797006

**lähtöpaikka: Autokoulu Juha.**

reitti noin 50 km, 1,5 h

osallistumismaksu 12€

luokat MA, B, C ja E

### **Osakilpailu 5/6**

**TÄYDENETTY!**

#### **Su 1.11. "Pekan Ajo" (harjoitusajo)**

AL-AKU, klo 14 alk, rtm V. Karhusaari, mp 0400 240562

**lähtöpaikka: Autokoulu Juha**

reitti noin 50 km, 1,5 h

osallistumismaksu 12€

luokat MA, B, C ja E

### **Osakilpailu 6/6**

**MUUTOS!**

#### **Su 29.11. Kinkku Ajo (harjoitusajo)**

JSAST, klo 14 alk, rtm. J. Pukki, mp 090 200009

**lähtöpaikka: Teboil Roil** Kukkumäki

reitti noin 50 km, 1,5 h

osallistumismaksu 12€/ pari

luokat MA, B, C ja E

# **AUTOSUUNNISTUKSEN AKK Motorsport, AUTOSUUNNISTUS KESKI-SUOMEN ALUEMESTARUUSSÄÄNNÖT 2009**

Kilpailu:K-S:n alueen kuljettajat ja kartanlukijat kilpailevat henkilökohtaisesti.

Kilpailuluokat:MA-, B-, C- ja E-luokat  
( E-luokka = kilpailijat jotka eivät täytä AKK AS-luokitus sääntöä)

Osakilpailut: 6 kpl joista 1/lk AKK:n kalenterikilpailu (MAB:n osakilpailu voi olla alueen ulkopuoleinen Suomessa järjestettävä kilpailu).

Osakilpailun sijoituspisteet:1.=10p, 2.=8p, 3.=7p, 4.=6p, 5.=5p, jne.

Osakilpailun toimitsijapisteet: Ratamestari vain 1/kilpailu (päävastuu hlö.) t10p, muut t8p.

Lopputuloksissa huomioidaan: kilpailijan 4 parasta pistemäärää (kilp. ja/tai toim.), joista 1 kpl voi olla toimitsijatehtävästä saatu maksimipiste. Muut toimitsijapisteet huomioidaan aina alempana toimitsijapisteinä. Lopputuloksissa kilpailijan tulee osallistua vähintään yhteen osakilpailuun kilpailijana jotta toimitsijapisteet otetaan huomioon.

Tasapisteiden sattuessa verrataan

1. verrataan paremmat sijoituspisteet (kilp. ja/tai toim.).
2. paremmuus keskinäisessä kohtaamisissa.
3. parempi pois jätetty sijoituspistemäärä.
4. useampi ”kilpailija” osallistuminen.
5. keskinäisten kohtaamisten paremmuus virhepisteissä.

Tulospalvelu: Harjoitusajojen lähtöpaikoilla on päivitetty tilanne edellisten kilpailujen jälkeen.

Internetissä: JSAST:n sivuilla osoitteessa

**<http://www.phnet.fi/public/arituomala/jsast>**

Palkitseminen: Osakilpailun järjestäjä varaa oikeuden palkitsemiseen osakilpailussa. K-S:n alue palkitsee aluemestaruusmitaleilla vuoden päätteeksi myöhemmin ilmoitetulla tavalla.

KILPAILUREITTI: Normaalilla henkilöautolla ajettavissa ilman erikoisvarusteita. E-luokalla sama reitti (E-luokka esim mp tai mönkijä). SRT-asetat sallittuja. Eri reiteillä voi olla toisen luokan tarkastusasemia. Reitin kesto noin 1,5h. Aikataulu ilmoitetaan ajoaikoina tai nopeus + mitattu matka josta aikataulu on laskettu. Sääntötarkennukset, poikkeukset ja korjaukset / vastalauseet käsittelee:

Jari Willner (pj) ja Seppo Lahtinen

## **YHTEYSHENKILÖT:**

JSAST	Jari Willner	0400 747285
KorUA	Jari Vuorinen	0400 643052
ALAKU	Vesa Karhusaari	0400 240562
Alti	Timo Manninen	040 7709174
PetUA	Ilkka Hardén	040 5887607

**Luonetin Lenkki ALTKi****26.7.2009****Harjoitus AS ja K-S as aluemestaruusosakilpailu 3/6**

Tulokset:

MA- luokka

Nimi	Seurat	Auto	AT	RT	Yht	Amp
1.Jari Willner – Jari Vuorinen 5777	JSAST/JSAST		Subaru	977	4800	
puuttuvat RT- asemat: 80,46,,46,69,39,39,38,45	10/10					
2.Puupponen-Valkonen	LMM/LMM	Starlet	732	5400	6132	8/8
puuttuvat RT- asemat: 80,39,39,08,51,05,55,04,45						
3.Jaakko Kylli-Keijo Käsmä	AL Oulu/AL Oulu	VW	798	6000	6798	-/-
puuttuvat RT- asemat: 80,39,39,38,54,51,05,38,45,mrt						

C- luokka

1 Ilkka Tonteri-Goh Ji Lin	JSAST/-	VW-Golf	2560	6000	8560	10/10
puuttuvat RT- asemat: 41,80,46,69,39,39,05,38,11, mrt						
2 Eero Tonteri-Merja Mynttinen	JSAST/JSAST	Starlet	1937		7200	
9137	8/8					
puuttuvat RT- asemat: 80,46,69,39,39,38,54,38,55,45,56,mrt						
3 Johanna Könönen-Merja Ruuskanen	JSAST/JSAST	Subaru	1951	9600	11551	7/7
puuttuvat RT- asemat: 80,46,46,69,39,39,08,54,51,05,55,69,11,45,56,mrt						

E- luokka

1 Harri Mikkilä	K-S MK	KTM	1077	7200	8277	10
puuttuvat RT- asemat: 80,46,69,39,39,54,51,05,55,11,45,mrt						
2 Arto Haavanlammi	K-S MK	Yamaha	2530	7200	9730	8
puuttuvat RT- asemat: 80,12,08,54,55,45,L,93,24,64,64,mrt						

Toimitsijat:

Timo Manninen	AL Tki	rtn	10
Seppo Järvinen	JSAST	toimitsija	8
Aulis Ilvonen	JSAST	toimitsija	8
Seppo Lahtinen	JSAST	toimitsija	8



Lehemme teemana tällä kertaa remontoivat autosuunnistajat.

Valkosen miete; "palasi vanhat hyvät ajat mieleen kun tuli lähtöpaikalle ja Eerosta näky konetilasta vain takapuoli ja jalat".



Remontit tehty ja sitten vaan suunnistamaan.

neet jarrut ilmeisesti poistivat loputkin rasvat vanhasta laakerista. On muuten ensimmäinen etupyörän laakeri jonka Terceliin vaihdoin. Uusi viikko ja heti maanantaina Tercelin kimppuun. Pyörännapa irti ja uuden laakerin ostoon. Löytyi heti ensimmäisestä autotarvikeliikkeestä. Se oli kaupan viimeinen eikä löytynyt edes tiedostoista enää, joten sain sen poistohintaan. Jotain iloa vanhalla autolla ajamisesta on, mutta mitäs sitten kun mistään kaupasta ei löydy enää edes sitä viimeistä kappaletta?

Laakerin irrotus tyssäsi napaan jumittuneeseen laakerin sisäkehään. Pyörännapa osineen mukaan tuttuun koneistamoon, jossa lupasivat asentaa laakerin tiistaihin mennessä. Kotiin ajaessa soittivat koneistamosta: napa olikin löysä uuteen laakeriin. Äkkiä tallille purkamaan varaosaa ja koneistamolle takaisin. Toinen napa oli kunnossa ja tiistaiamulla sain sen takaisin. Pyörä kiinni Terceliin ja koeajolle. Ääni oli hävinnyt ja autokin hiljentynyt aikaisempaan verrattuna.

Illalla sitten taas kohti Muuramea ja Jari kyytiin. Lammilla (eli lähes naapurissa) oli arki-illan harjoitusajo. Se ei oikein mennyt putkeen, kun kymmenen minuutin puhdas eksyminen kertautui loppujakson ennako-AT:lla ja JATilla. Olisiko ollut jo kisaväsymystä havaittavissa?

Kesäloma loppui maanantaina vapaan viikonlopun jälkeen. Pääsi taas ajamaan autoa ammatikseen. Kolmena seuraavana viikonloppuna lähdetään taas kisalemaan ja kuukauden päästä Kataloniaan. Onneksi ei tarvitse keneltäkään anoa kisoja varten vapaata - lompakko on ainoa harastusta rajoittava tekijä.

terveisin jari w

