

SASTILAINEN 1*2012

Jyväskylän Seudun Autosuunnistajat ry jäsenlehti 30. vuosikerta.

Tässä lehdessä:

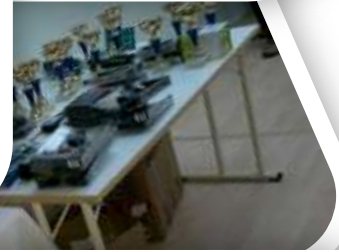
Kokouskutsu

Loppuvuoden tapahtumat

Am-tuloksia

Kisajuttuja

ym...



Jyväskylän Seudun Autosuunnistajat autosuunnistusta yli 30-vuotta!

HILJAA HILJAA ...

Otsikko tuo tietysti lähestyvän Juhlan mieleen, mutta sepä kertookin autosuunnistusyhdistyksemme JSAST:n nykyisen olotilan.

Seuramme saavutti toukokuussa kunnioitettavan 30 vuoden iän. Sen juhlistamiseksi järjestettiin toukokuussa 19.5. 30-vuotis SASTI ST kansallinen as-kilpailu ja sen yhteydessä AKK:n K-S as aluemestaruusosakilpailu. Tuota ennen kokoonnuttiin kevätkokoukseen 9.4. Laajikseen. Muita hallituksemme aikaansaannoksia tänä vuonna on ollut yksi hallituksen kokous 28.2. sekin varapuheenjohtajan johdolla. Edellisen Sastilaisen 3. 2011 mukaan tehdään 30-vuotis ”kesäretki” marraskuun alussa Espanjan Saloun Katalonia Ralliin. Siihen oli jäsenistön ilmoitettava kiinnostuksensa kevät-talvella. Joitakin ilmoituksia tulikin. Kun sitten kesällä SL alkoi retkeä todentamaan niin paljastuikin ettei sinne ollut kuin pieni määrä jäseniä lähdössä. Perheenjäseniä ja ulkopuolisia olisi ollut lähdössä sen verran, että ryhmän kooksi olisi tullut 10 henkeä. Kooltaan ryhmä olisi ollut ihan hyvä, mutta kun seuran jäseniä oli vain 40%? Niinpä 30-vuotis ”KESÄRETKI” on PERUTTU osallistujien vähyyden vuoksi. Joten, perustelut yhdistyksemme HILJAISIMALLE VUODELLE ovat perusteltuja.

Lehdistöllä kun on maassamme vapaus ja osin myös velvollisuus puuttua yhteisön toimintaan niin leikitellänpä sitten tällä asialla. SASTILAINEN laittaa tämän tiedotteen omatoimisesti liikkeelle. Niinpä lehdessä ei ole tällä erää puheenjohtajan palstaa eikä JSAST:n hallituksen ”siunaamia” tapahtumia.

Syksyllä on kuitenkin sääntömääräinen syyskokous joten sen virallinen kokouskutsu löytyy JSAST:n sivuilta sääntöjen mukaisessa aikataulussa, muistaakseni 7 vrk ennen kokousta ja se tulee niille jäsenille jotka ovat sähköisen osoitteensa sihteerille toimittaneet. Tällainen sääntö yhdistyksessämme on ollut jo yli vuodenpäivät voimassa.



Hiljaista on näillä Tuomalan Arin ylläpitämällä sivuilla ollut. Hiljaisuus ei johdu Arista vaan ihan muusta.

Täältä kuitenkin voit odottaa virallista Syyskokouskutsua jossa pääset vaikuttamaan tulevaan. Ensin tietysti kunnallisvaalit!

ÄÄNESTÄMÄÄN!

Lehden kansi: Ylinnä: seuran sihteeri ja 30-vuotis Sasti ST sihteeri Jari Vuorinen tukee lapion pystyssä oloa. Keskellä vasemmalla 30-vuotis Sasti ST ratamestarina Hannu Lamberg kahvitauolla kilpailupäivän aamuna. Taustalla on ratamestareiden kalustoa. Keskellä oikealla Sasti ST:n palkintopöytä jonka arvo lähes sama kuin osallistumismaksuista tullut tulo. Alhaalla vasemmalla Sasti ST maastovalvoja Jorma Ramstedt työn tiimellyksessä. Alhaalla oikealla 60. P-P Ajon toimitsijat yhteisellä lounaalla ennen kilpailun alkua. Kuvat SL

30-vuotis SASTI ST 19.5.2012

Juhlakilpailumme pidettiin vaikka juhlakalu ei kunnossa enää ollutkaan. Voi niitä aikoja kun 10-vuotis juhlaa vietettiin Laajavuoren maise-
missa...



Kiiitos kuuluu kaikille niille toimitsijoille ja kilpailijoille joilla oli aikaa ja viitseliäisyyttä tulla järjestämään hienon lajimme maakuntamme ainoata kansallista kilpailutapahtumaa!

Kilpailijoita kilpailu keräsi noin 40 paria. Tosin tuossa on mukana myös AKK:n aluemestaruusajon osallistujat. 80 km:n reitistä vastasivat **Hannu Lamberg** ja **Seppo Lahtinen**. Kilpailun ajankohta toukokuu (JSAST perustettu toukokuussa 1982) oli tietoisesti erittäin haastava as-reitin tekemisen suhteen. Vielä, kun kevät oli tietysti myöhässä, niin ei se ainakaan ratamestareita auttanut. Lunta lapioidiin reitiltä jopa vielä kilpailupäivänäkin. Siinä ja muussakin ratamestarityössä oli vahvasti tukena **Järvisen Seppo**. Kilpailukeskus oli Rantasipi Laajavuorella. Puuhämiehenä tuon Rantasipi-asian puitteissa toimi **Vesa Karhusaari** toinen kilpailun johtajista. **Willnerin Jari** hoiti sitten sen toisen puoliskon kilpailun johtajan puuhista. Sihteerinä isännöi **Vuorisen Jari**. Katsastuksessa puuhasi **Viitasen Ahti** ja kumppanit. Kun lisätään tähän maasto- ja valvonnasta vastuun ”kärsinyt” **Jorma Ramstedt** ja tuomariston puheenjohtajana toiminut **Reijo Laitinen**. Tuloslaskennasta vastanneet **Ari-Pekka Eurén** ja **Kari-Pekka Turtiainen** niin siinä se taitaa tuo ydinryhmä ollakin lueteltuna. Toimitsijoina oli kilpailussa mukana taas / vieläkin hyvä joukko seuramme jäseniä ja lajimme ystäviä. Näin saatiin miehitettyä 13 tarkastusasemaa maastoon ja tehtyä muu oheistoiminta.

Maanomistajat ja -haltijat suhtautuivat kilpailumme hyvin myönteisesti ja auttoivat jopa koneellisestikin reitin aukaisussa ja sulkemisessa kilpailun jälkeen.

Kun kilpailijatkin olivat tyytyväisiä meihin niin jopas nyt!

KIITOS TEILLE KAIKILLE!

*30-vuotis SASTI ST,
Kevät oli ihan ”vinksallaan”, ei meinannut kesä tulla lainkaan.
Seppo Järvinen lumenluonnissa 19.5.2012 rt-
kilpiä laittaessa reitille.*



19.5.2012

Tuloksia:

19.5.2012 30v. Sasti-ST / Ote tuloluettelosta,

M-luokka

Sij	Kuski	Seura	Kartturi	Seura	Auto	VpNp.
1.	Hangasmaa Teemu	LapUA	Pajala Lasse	LapUA	VW Golf	2312 3
2.	Viitala Tomi	KiikoisAS	Heikkilä Juha	VaToSUA	Toyota RAV4	3257 2
3.	Vennola Raimo	PSAS	Kulmala Jari	KangUA	Terra-TBMW	3359 1

Lähti 6 autokuntaa

A-luokka

1.	Lehtimäki Hannu	NaSU	Uotila Ari	NaSU	Toyota RAV4	5350 4
2.	Puupponen Ilpo	LMM	Valkonen Risto	LMM	TOYOTA	6051 3
3.	Raunimo Matti	JAS	Itäkodes Jari	JAS	ToyotaRAV4	7461 2

Lähti 10 autokuntaa

B-luokka

1.	Alakoskela Mika	LapUA	Lehtiniemi Esko	Kurikan UA	Euro Masa	8249 2
2.	Juntunen Teemu	LapUA	Hakola Marko	LapUA	Audi	10235 1
3.	Rosenblad Jari	VaToSUA	Väre Ville	VaToSUA	2-Color Cor	11159

Lähti 4 autokuntaa

C-luokka

1.	Keski-Korsu Petri	RaaUA	Keski-Korsu Pertti	RaaUA	Korsu Suzuki	3521 4
2.	Vainikainen Seppo	OMU	Vainikainen Kaarlo	OMU	Spe Br Suzuki	3684 3
3.	Viertola Ari	VaaSAS	Malkakorpi Arto	VaaSAS	Team Hippo	4640 2

Lähti 11 autokuntaa

HC-luokka (AKK K-S am)

1.	Sami Korhonen	-	Jenna Korhonen	-	Opel	7170 10/10
2.	Johanna Könönen	JSAST	Mervi Ruuskanen	JSAST	Tammermat.RAV4	8046 8/8
3.	Aulis Ilvonen	JSAST	Esa Ilomäki	JSAST	Subaru	12039 7/7

HE-luokka (AKK K-S am)

1.	Harri Mikkilä	K-SMK	KTM			7675 10
----	---------------	-------	-----	--	--	---------

Toimintakalenteri 1 • 2012 (Epävirallinen, virallinen löytyy

<http://www.tuomala.net/jsast/>)

AS-harjoitusajo la 3.11. 17:30 alkaen	<hr/> AKK:n K-S aluemestaruusosakilpailu LÄHTÖPAIKKA: ST1 Halssila LUOKAT: MA, B, C, H REITTI: noin 1,5 h siviiliautolla ajettava! ilmoittautuminen: lähtöpaikalla klo 17 alkaen, 15 ensimmäistä pääsee mukaan! Karttamaksu 12€	rtm: SL 050-3100150
Kokous ke 6.11. klo 18	<hr/> Sääntömääräinen JSAST ry:n Vuosikokous <ul style="list-style-type: none">✓ Asiat: Yhdistyksen puheenjohtajan valinta vuosille 2013 – 2014.✓ Hallituksen varsinaisten jäsenten valinta vuosille 2013 ja 2014.✓ Hallituksen varajäsenten valinta vuodelle 2013.✓ Toimintasuunnitelman vahvistaminen vuodelle 2013✓ Talousarvion vahvistaminen vuodelle 2013✓ Muut jäsenistön esittämät asiat	KATSO virallinen kutsu: http://www.tuomala.net/jsast
AS-harjoitusajo su 2.12.	<hr/> KINKKUAJO AKK:n K-S aluemestaruusosakilpailu LÄHTÖPAIKKA: TEBOIL Kukkumäki LUOKAT: MA, B, C, H REITTI: noin 1,5 h siviiliautolla ajettava! Karttamaksu 12€. Kinkkuarvonta perinteisesti tuloslasentapaikalla RMK ja JSAST-jäsenille (osallistu toimitsijana tai kilpailijana).	Järjestää RMK KATSO TARKEMMAT TIEDOT: http://www.tuomala.net/jsast

KYTKINONGELMIA JA KÄSIJUMPPAA

2011 loppuvuosi

Tässä on nyt raportti koko viimevuoden lopun ja tämän vuoden alun kilpailuista. Viime raportti päättyi Suomen NEZ-kilpailuihin Pohjanmaalla. Kisassa ilmennyt kytkimen luistaminen korjaantui asetelman ja vauhtipyörän välistä poistettujen prikkujen avulla. Säätelin kytkimen irrottamaan kunnolla ja kaiken piti olla kunnossa.



Jarin käsijumppaa, toiset käyttäjä apuna lasia. Kuva: JW

Seuraava kisa oli SM Kuusankosken Yöajo. Menomatalla kytkin irrotti huonosti ja sitä piti matkallakin säätää. Lähtöpaikalla kaikki näytti vielä hyvältä. Kisan alettua kytkin alkoi taas irrottamaan huonosti ja vaikeutti kunnollisen suorituksen tekemistä. Pääsimme tauolle ja säädin sitä taas. Kokeiltaessa kytkinvaijeri pamahti poikki ja kisa loppui siihen. Onneksi autolla pystyi ajamaan takaisin kotiin.

Heti seuraavalla viikolla kävin kysymässä uutta vaijeria paikallisesta Toyota-liikkeestä. Ajattelin hankkia uuden varavaijerin, kun joutuisin nyt käyttämään sen ainoan vaijerini. Mutta uutta ei saanut. Asiasta tuli töissä puhetta ja rallia harrastaneet tiesivät, että Tikka-koskella on firma joka korjaa ja tekee vaijereita. Silloin tuli mieleen asiakkaani, joka on muuttanut Tikkakoskelta Jyväskylään. Kysyin asiaa siellä käydessäni ja se oli juuri tämä firma - Raksihares nimeltään. Varavaijeria ei tarvinnut ottaa käyttöön, kun vanhaan vaijeriin asennettiin uusi pää. Tiedoksi, että olen käyttänyt Tercelissä Liteacen yli 2m pitkää vaijeria. Tercelin omia vaijereita olisi kyllä löytynyt, ne vaan eivät minun autooni käy.

Seuraavana olikin vuorossa UFAKin järjestämä SM-kilpailu. Lähtöpaikka oli meitä hyvinkin lähellä eli Vierumäellä. Kisa oli pitkä ja vaikea ja lopputulos oli meille tyypillinen SM 16. ja A-lk 4. SM-sarjan kokonaistulos (22./21.) jäi vaisuksi, vaikka parannusta edellisen tulikin.

Seuraavaksi olimme ilmoittautuneet Riihimäen kilpailuun. Ennen kilpailua JV soitti olevansa sairaalassa olkavarsi/kynnärpää palasina. Kilpailuun osallistuminen piti perua ja harrastuksen jatkokin oli epäselvää.

2012 talvikausi

Vuosi alkoi hiljaisuudessa. Huolestuneena seurasin kartturin toipumista ja jännitettiin toipuuko käsi tarpeeksi, että päästään kilpailemaan. Talvikin oli myöhässä, joten oli epävarmaa onko kisoja ollenkaan koko talvena.

Armonlaakson ajo jouduttiin jättämään väliin ja seuraavaksi ilmoitettiin Lapuan sprinteihin. Tarkoitus oli kokeilla onnistuuko kilpaileminen. Kartturi onneksi istuu kilpurissa minun vieressäni takaviistossa, joten kynnärpäät eivät kolhiinnu helposti toisiinsa.

Ensimmäinen kisa todisti, että kilpaileminen onnistuu. Molemmat kisat olivat hienoja talvikilpailuja ja oli kiva päästä osallistumaan niihin.

Seuraavana viikonloppuna oli sitten Hämeenlinnan seutuvilla kisa. Hurjavauhtinen talvikilpailu sopi meille ja autollemme loistavasti. Tuloksena oli vuoden ensimmäiset nousupisteetkin.

Sitten olikin vuorossa Kiikoisten järjestämä talvi-SM. Emme päässeet kovinkaan pitkälle kun kytkin hajosi. Jouduin pienen eksymisen vuoksi kääntämään auton pellolla ahtaassa risteyksessä pehmeässä lumessa ja kytkin alkoi luistaa. Normaalisti moinen ei haittaa, kun se hetken päästä yleensä jäähtyy - ainakin talvella. Luisto ei vaan loppunut ja ajelin varovasti kisaa eteenpäin, kun veto loppui seuraavalla pellolla kokonaan. Ei mitään yhteyttä moottorin ja vaihdelaatikon välillä. Erinäisten hinauksien jälkeen saimme Tercelin kilpailukeskukseen. Onneksi Kape oli liikkeellä trailerilla ja saimme auton kärrylle ja kotiin. Talvikausi olikin sitten siinä.

Kotona selvisi, että Tercelin kytkinlevystä oli toinen pinta irronnut. Yritin hankkia (ae86) kytkinlevyä Toyota-liikkeestä. No eipä ollut sitäkään saatavana. Toyota-kerhonkaan kautta sitä ei löytynyt. Lopulta race.fi -niminen firma lupautui toimittamaan uuden kytkinlevyn minulle. Levyn saavuttua ilmeni että se tehtiin yksittäiskappaleena tilauksen jälkeen.

2012 kevät ja kesä

Sitten alkoikin jo valmistautuminen Tanskan NEZ-kilpailuihin. Jyväskylästä olikin lähdössä mukaan uusi kuljettaja, kun Seppo Järvinen ilmoittautui halukkaaksi lähtemään kisoihin mukaan. Kartturiksi löytyi Mattilan Arto.



Tanskassa majoituspaikalla muutakin kuin Rav-autoja. Kuva JW

Kisaan valmistautuminen meni muuten helposti, mutta onnistuin särkemään kompassin. Uusi tilaukseen ja jännitystä kerkiääkö se mukaan.

Tiistaina se lähti myyjältä ja keskiviikkoamuna tarkistin Itellan sivuilta sen olevan Jyväskylässä. Odotin kuskin tuovan sen heti aamulla minulle, mutta mitään ei kuulunut. Lopulta soitin työpaikalleni ja kysyin onko pakettia näkynyt. Pienen selvittelyn jälkeen paketti löytyi väärästä paikasta ja kävin sen hakemassa matkalla kartturin luokse.

Menomatka kului sateisissa merkeissä. Vettä tihuutteli läpi Ruotsin. Jönköpingissä kun käännyimme etelään olin tuhota koko reissun. Ramppi kääntyy lähes ympyrän ja minä Tercelillä puoliuunessa tempaisin huonoilla talvirenkailla siihen liian lujaa. Ensin se puski ja sitten menttiin pitkässä sladissa, ennen kuin sain sen lopullisesti hallittua. Sen jälkeen ei vähään aikaan nukuttanut. Tietysti kuviot näki kilpakumppani, se ainut joka kiersi etelän kautta meidän lisäksemme. Muut oikaisivat Göteborgin kautta.

Kööpenhaminan kehätielle saavuttiin pahimpaan ruuhka-aikaan ja hetken aikaa koko liikenne seiso. Ja edelleen satoi. Välimajoitus oli Slagelsessa, tutussa motellissa parin vuoden takaa. Majoituimme huoneeseen ja kuin taikauskusta sade ja tuuli loppui. Pienen mietinnän jälkeen päätimme (minä päätin) lähteä iltakävelylle. Tällä kertaa kävelimme kohti keskustaa. Hiljainen pikkukaupunki keväiltana: omenapuut tuoksuivat, mustaras-taat pitivät konserttiaan ja pulut kujersivat. Koko parin kilometrin lenkillä ei nähty kuin pari koiranulkoiluttajaa.

Aamu valkeni taas sateisena ja tuulisena. Aamiaisen jälkeen läksimme kohti seuraavaa majapaikkaa. Vejlen jälkeen navigaattorina toiminut kännykkäni suuttui tietyömaiden kiertoteihin ja aloitti mykkäkoulun. Onneksi kartta kuitenkin näytti mihin pitää mennä. Saavuimme majapaikkana käytettyyn kurssikeskukseen sopivasti juuri kun paikan vetäjä ajoi pihaan. Paikalla oli jo yksi suomalaispari: Kaipainen – Laakso, jotka olivat ajaneet sinne suoraan Tukholmasta - todistaen siis matkalla meidän kuviointimme. Pikkuhiljaa loputkin suomalaiset löysivät paikalle. Lounaspaikkaa etsittiin joukolla. Paikallinen pizzeria oli aukeamassa sopivaan aikaan, muttei sinne koskaan ketään tullut aukaisemaan. Tietäisipä millaisen myynnin menetti. Vierestä löytyi paikallinen kro (krouvi), jonka aukiolo-aikoja tutkailtiin ja epäiltiin sen olevan kiinni. Aukihan se oli ja sinne ryntäsi suurin osa suomalaisista syömään.

Vatsa täynnä läksimme kohti perjantain lähtöpaikkaa. Kilpailu sisälsi taajamaa, etenevää maaseutuajelua ja vähän rc-rataa. Siitä selvittiin yllättävänkin sujuvasti, tosin reittivirheitä oli hieman liikaa. Maalipaikalla tarkistimme pikaisesti reitit ja painuimme takaisin majapaikkaan. Aamiaisella kuulimme suomalaisten ottaneen viitoisvoiton ja me olimme viidentenä.

Pienen lepohetken jälkeen siirryimme kohti lauantain kisan lähtöpaikkaa. Maali olisi majapaikassamme. Tämä kisa käytiin käytännössä kokonaan metsissä. Muutama pienehkö eksyminen tapahtui ja selvitimme myös jotenkin paikan jossa moni luovutti. Reitti oli todella pitkä ja viimeinen metsä tuli kohtuullisen tutuksi. Siitä oli hyötyä, kun kartturi viimeisellä karttalehdellä väsähti, löysin meidät omin päin jakson loppuasemalle. Loppusiirtymä oli majapaikkaan missä meitä odotti runsas ateria. Totesimme ettei palkinnoille ole asiaa ja painuimme nukkumaan muutamaksi tunniksi. Aamiaisella selvisi, että olimme kuudentena ja neljänneksi paras suomalainen. Sijoitukset siis paranivat pykälällä edellisvuodesta.

Sitten nokka kotia kohti. Matka meni jo rutiinilla, ainoa ero edellisiin kertoihin oli tankkausvälien pidentäminen: kun Tanskassa tankkasi lauttarannassa, ei Ruotsissa tarvinnut tankkata kuin kerran. Reissu meni muuten ilman auto-ongelmia, mutta Tukholmassa kun piti siirtyä laivaan Terceli tietysti sanoi avainta käännettäessä: naks. Laivamiehen

v..tuilujen saattamina ajoimme lopulta lauttaan. Kilometrejä kertyi n.3000 ja niistä kartturi ajoi vähän yli 100, mutta ei Terceliä. Yksityiskohdat jääköön osallisten muistoiksi.

Sitten olikin toukokuussa oma kisamme, joka 30-v juhlista huolimatta jouduttiin viemään läpi matalalla profiililla.

Kun AS-kisoja ei ole, täytyy tehdä sitten muita kisoja. Jyväskylän Suurajot järjestivät kolmannen kerran 2000-luvulla historic-tapahtuman ja toisen kerran historic-rallin. Olimme Jarin kanssa lupautuneet sinne purkuautoksi. Viikkoa ennen kisaa Jari soitti taas kerran sairaalavuoteesta ja joutui peruuttamaan sen keikan. Onneksi S. Järvinen oli vapaalla ja kuskin hommista huolimatta tiekirjanlukutaitoinen ja lupautui viereeni istumaan. Välillä mentiin jopa kohtuullisen vauhdikkaastikin.

Rallin jälkeen seuraava AS-tapahtuma olikin Hanaa-sarja Oulu-Kemi-Raahe -alueella. JV oli sen verran toipunut, että pystyimme osallistumaan kisoihin. Ensimmäinen osakilpailu oli Raahessa perjantaina. Kisa oli sopivan lyhyt perjantai-illan kisaksi ja muutenkin onnistunut. Ainoa ongelma meille tuli viimeisellä jaksolla kun hiekkakuopassa vaihdekeppi jäi käteen. Lipsuttelimme viimeisen kuvan kakkosella viimeiselle JATille. Sen jälkeen otin kartturin maton alta ruuvi-meisselin ja purin vaihdekepin ympäriltä muovit pois. Painoin sokan paikoilleen ja siirryimme maaliin. Tuloksena kakkossija muutama kymmenen pistettä voittajasta.

Lauantain ensimmäinen kisa oli Kemissä. Kisasta jäi mieleen vain, että kilpakumppanin hinaamisen jälkeen kytkin luisti koko loppukisan ajan. Kartturi ja ratamestari eivät olleet reitistä samaa mieltä, ja tuloksena noin viides sija.



30-vuotis Sasti ST:ssä palkittiin vuoden 2011 aluemestaruus menestyjät. E-lk voitto Harri Mikkillä KSMK. kuva SL



Kemistä kohti Oulua ja viimeistä kisaa. Kisan alkua siirrettiin Kemin kisan venymisen takia, joten lähtöaika oli todella myöhään. Meistä oli puhti pois ja tulos oli taas jotain viidennen paikkeilla. Olimme kuitenkin Hanaa-sarjassa kolmantena.

2012 alkusyksy

Syyskuun alussa ajettiin ensimmäinen kesäkelin SM. Lähtöpaikkana oli Orivesi, joten kilpailu oli melkein kotikisa. Tiedossa oli, että kisa olisi pitkä.

Ajomääräyksestä todettiin ihanneajan olevan viisi tuntia, ja todellista pituutta arvailtiin. Kilpailu oli vaikea, niin kuin SM:n pitääkin olla. Meidän kisamme sai todella nolon lopun. Selvittyämme kauhean väentämisen jälkeen Siikakankaasta ajelimme viimeistä jaksoa maaliin päin. Ja bensa loppui kesken. Olin katsonut mittaria tankkaustauolla ja olin varma että se riittää. Varakanisteriakaan ei ollut. Kun sitten saimme viimein polttoainetta oli jo liian myöhäistä - jaksomyöhät olivat täynnä. Tämän vuoden SM-sarja on siis meiltä valmis: kaksi keskeytystä neljästä.

Vuorossa oli sitten Suomen NEZ-osakilpailut Savitaipaleella. Majoituimme Ristiinassa olevaan Postiliiton lomakeskukseen. Se oli vähän kaukana varsinaisesta toiminnasta, mutta valintahana oli ihan oma. Perjantain kisa lähti tutusta paikasta Savitaipaleen ABC:ltä.

Kisan pituus oli pari-kolme tuntia. Sopivan helpohkossa kisassa tehtiin pari virhettä kynällä ja päädyttiin meille niin normaaliin viidenteen sijaan.

Lauantaina olikin sitten luvassa hupia enemmän. Jostain syystä tänä vuonna olemme päässeet NEZissä kuumaan ryhmään ja lähtöpaik-

kamme on loppupäässä. Jo ensimmäisellä jaksolla ohitimme useita edellä lähteneitä ulkomaalaisia. Sen jälkeen oli rauhallista ennen seuraavaa kartanjakopistettua. Vauhdillisesti olimme NEZ/FI-porukan nopein. Yksi ennako- AT oli viedä sijoitustamme alaspäin. Ajatuksissani päästin meitä ennen JATilta lähteneen ruotsalaisparin edelleni, kun meillä oli reilusti ennakkoa. Ruotsalainen meni suoraan AT:lle, leimasi ja minä perässä - tietenkin edelleen ennakossa. Jos olisin leimannut sekuntia aikaisemmin olisimme menettäneet kakkossijan pisteellä. Nyt voitimme kolmosen kahdella pisteellä.

Tässä tämä kisaraportti tällä erää. Seuraava ehkä ensi Sastilaisessa.





30-vuotis Sasti ST tuloslaskentapaikalta. Etualalla oikealla istuvat Sami ja Jenna Korhonen. H-lk:n voitto ja Jennan eka pytty kotiin vietäväksi. Siitä se alkaa. kuva SL



*Oletettavasti ei Sastilaisia tänä vuonna
enempää ilmaannu kun JSAST:n toiminta on
suhteellisen hiljaista.*

Joten:

*Hyvää loppuvuotta, rauhaisaa sitä Pukkijuh-
laa! Pitäkää pää lämpöisenä! Kiitos lehden
avustajille!*

t. Toimitus