



1 - 2007

SASTILAINEN

JSAST
25-vuotta

TÄSSÄ LEHDESSÄ:

- ↗ K-S aluemestaruus 2006
- ↗ K-S aluemestaruus 2007 aloitus
- ↗ Mikä AKK:ta oikein vaivaa
- ↗ JSAST:lla uusi voittajapari C-luokassa
- ↗ tuloksia edelliseltä vuodelta
- ↗ ym...



JSAST - AUTOSUUNNISTUSTA 25-vuotta Keski-Suomessa

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Hyvää alkanutta vuotta 2007

Täällä vielä ollaan puheenjohtajan pallilla. Uusi vuosi lähti kesäisissä oloissa käyntiin ja useita kilpailuita on jouduttu perumaan. Oman alueen kilpailuistakin Jyväskylän Talviralli peruttiin hyvissä ajoin tammikuulla. Nyt 19.1 on kuitenkin Jyväskylässä jo täysi

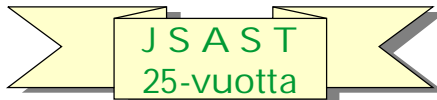


talvi eli huomenna olisikin ollut loistava talvikilpailukeli. Tämä ilmaston lämpiäminen tulee vaikuttamaan omaankin harrastukseemme kilpailuja vähentävästi. Talvikilpailun tekeminen alkaa olla jo pieni riski, kun kelit vaihtelevat -30 ja +15 asteen välillä talven aikana. Lumen tulokin on aikailla tuurista kiinni.

Onneksi talvi tuli taas tännekin ja kilpailukausi saa taas muutaman talvikilpailun. Minun kannaltani tämä pitkä lumeton aika oli hyväksi, koska pieni leikkaus vei minut tammikuuksi sairaalomalle. Kiikoinen siirsi SM-kilpailunsa maaliskuulle, joten minäkin pääsen osallistumaan siihen. Tietysti sillä varauksella että Terceli taas kestää tämän talven ja ettei kilpailua keliolosuhteiden vuoksi peruta.

Kevään toimintakin on taas sovittuna. Keväällä järjestämme as-kursseja pariin kappaletta: aloittelijoille peruskurssi ja radanteon kurssi niille, jotka haluavat tutustua nykyajan reitin teon ihmeellisyyksiin. Tämä jälkimmäinen kurssi sopii kaikille kartanlukijoina toimiville. Sen käynti ei velvoita harjoitusajojen tekoon, mutta antaa uusia näkökulmia kartan lukemiseen ja kilpailamiseen. Samoin se sopii itsensä kehittämistä haluaville kuljettajille.

terveisin Jari W



JSAST ry
PL 152
40101 JYVÄSKYLÄ

SASTILAINEN
Jäsenlehti

Luišteleva toimittaja
Seppo Lahtinen
p.m 050 3100150
seppo.s.lahtinen@hotmail.com

JSASTry ja Autosuunnistus netissä
www.phnet.fi/public/arituomala/jsast
www.autosuunnistus.net
www.akkry.fi

Kansi:
Kinkkuajo ajettiin lähes kesäisessä kelissä.
Kuvassa J. Willner - I. Hardén

TOIMINTAKALENTERI 1 - 2007

- su 18.03.** klo 12 alk. **AS-alkeiskurssi** kilpailijoille kouluttajana J. Vuorinen
Paikka: Autokoulu Juha ks. kartta toisaalla lehdessä
Kurssi on ilmainen.
- su 18.03.** klo 15 alk. **AS-Harjoitusajo.** rtm. S. Lahtinen
Lähtöpaikka: Autokoulu Juha, ks. oheinen kartta
Reitti noin 45 km, noin 1h 15 min
Kurssilaisille ilmainen
Muut 10 €/ pari
- su 25.3.** klo 15 alk. **"SASTI ST"** (harjoitusajo) JSAST
K-S aluemestaruus osakilpailu 1/6 rtm. J. Pietiläinen
Lähtöpaikka: Autokoulu Juha
Reitti: Noin 50 km, 1,5 h.
Osallistumismaksu: 10€/ pari
Luokat: MA, B ja C
- su 27.5.** klo 15 alk. **"Korpi Ajo"** (harjoitusajo) KorUA
K-S aluemestaruus osakilpailu 2/6 rtm. J. Vuorinen
Lähtöpaikka: Shell Muurame
Reitti: Noin 50 km, 1,5 h.
Osallistumismaksu: 10€/ pari
Luokat: MA, B ja C
- su 03.6.** klo 15 alk. **"RMK-lenkki"** (harjoitusajo) rtm. J. Ramstedt
K-S aluemestaruus osakilpailu 3/6
Lähtöpaikka: RMK:n kerhotila Pajatie 5
Reitti: Noin 50 km, 1,5 h.
Osallistumismaksu: 10€/ pari
Luokat: MA, B ja C
- Ratamestariopastusta**, ilmoitetaan myöhemmin JSAST:n www sivuilla.
Kerhoiltahenkinen illan-istujainen jossa AS-reittejä viimeaikoina
PC:n kanssa puuhastelleet kertovat kokemuksistaan. S.
Lahtinen toimii "kokoonkutsujana".

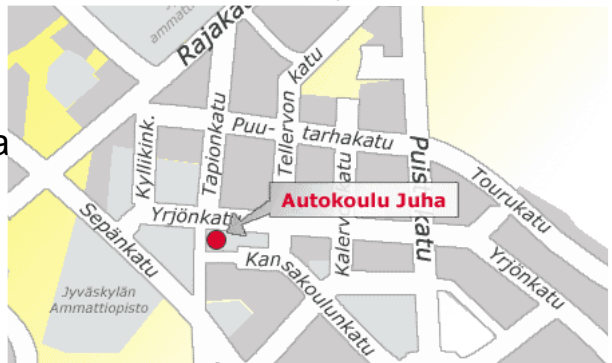
Alkeiskurssi AS-kilpailijalle

Kouluttaja Jari Vuorinen

su18.03.
klo 12 alk.

Paikka: Autokoulu Juha
Osoite: Tapionkatu 4
Järjestää: JSAST ry

tiedustelut: 0400 643052, JV.
Kurssi on ilmainen.



Muistatko? Tiesitkö?

JSAST
25-vuotta

Elettiin kevättä 1982. ST autot oli Mazda Marella 1300 ja VW-kupla. Tuona keväänä lunta oli runsaasti ja juuri taakse jäänyt talvi oli ollut kylmä ja kalsea luonnonkin puolesta autosuunnistajille. Viileää ilmapiiriä vielä kirpeästi kiristi tuolloinen arvovalta asettelu autourheilun Jyväskylän seudun pääseurassa JyvUA:ssa. Siellä ei silloisen ST-tallin (autosuunnistus-jaos) edustajat saaneet enää minkäänlaista arvostusta lajillensa taloudellisesti eikä toiminnallisesti. Autosuunnistus oli ajautunut tilanteeseen, jossa sen oli joko alettava itsenäiseksi seuraksi tai hommat hoidetaan kunhan kaikki muut autourheilut antavat siihen mahdollisuuden. Tarkoitti paljolti sitä, kun AS-väki oli tuolloin erittäin aktiivia toimintaväkeä ja keräsi suuren määrän rahaa seuraan (JyvUA) kantamalla päätoimitsijavastuun suurissa tapahtumissa. Kuitenkin sen rahan edes osittainen kohdistaminen AS:een oli seurassa vaikeata.

Niinpä toukokuussa -82 perusti 21 hengen AS-yhteisö seuran nimeltä Jyväskylän Seudun Autosuunnistajat (JSAST). Seura rekisteröitiin välittömästi ja se vaiheikkaiden vaiheiden jälkeen tuli AL:n alaiseksi yhdistykseksi.

JSAST:n ensimmäinen puheenjohtaja oli Pentti Manninen, sihteerinä toimi Seppo Lahtinen. Seurassa oli tuohon aikaan 9 hallituksen jäsentä. Puheenjohtajina ovat seuramme historiassa toimineet; Pentti Manninen 1982 - 1984, Seppo Lahtinen 1985 - 1988 ja 1993 - 1996, Outi Tonteri 1989-1992, Jukka Bärlund 1997 - 2000, Jari Willner 2001 - 2002 ja 2005 - 2007 ja Tapio Lamberg 2003 - 2004.

Seura alkoi välittömästi aktiivin toiminnan, ja jo kesällä 1982 järjesti ensimmäisen Kansallisen kilpailunsa kaikkien edellisen seuran vastustusten kiusaksi. Kilpailu käytti nimeä NOPpi-AS paikkakunnan Osuuspankin tukiessa kilpailua. Jyväskylän Suurajot oli myös ohjelmassa heti ensimmäisenä toimintavuonna. Seuramme järjesti 2 erikoiskoetta Jämsän seudulla. Taloudellisesti seuran toiminta nytkähti liikkeelle kiitettävästi.

Perustajajäsenet laittoivat kukin huomattavan summan nk. jäsenmaksuna kiinni seuraan ja näin saatiin hankittua TA-kilvet ja muu materiaali, jotta päästiin AS-kilpailuja järjestämään. Samoin saatiin Suurajoihin 4 suurta Grilliä ja niiden tarvikkeet. Lisäksi paljon muuta tarviketta mitä uusi seura tarvitsee toimiakseen. Erinomaisen talkoovoiman omaava seura järjesti tehokkaasti jo ensimmäisenä toiminta vuoteen AS-kilpailuja, EM-rallia, SM-rallia ja jockis-, taloudellisuus- ja nopeuskisaa. Eli oltiin mukana kaikessa siinä mitä oltiin tehty JyvUA:n aikana. Kilpailuista tullut tuotto käytettiin vaan nyt AS-kehitystyöhön.

Talvikisaksi alettiin puuhata Sasti ST nimellä ajettua AS-kilpailua.

Ensimmäinen voittomme

Suunnistuskauden 2007 avaus
Forssassa

Talvisarjan ensimmäinen osakilpailu ajettiin perinteisesti Forssassa, vaikka ilma ei niin talvinen ollutkaan. Lunta oli pari senttiä ja pakkasta muutama aste. Lähtö oli kaupungilta, pienehköltä huoltoasemalta. Kilpailun ihanneaika oli noin kaksi ja puoli

Ensimmäinen jakso oli pienen soramontun reuna-alueilla. Maasto

oli aika kivistä ja röykkyistä sekä aika kovaa, koska pakkasen oli jäätänyt maan. Toinen jakso oli myös soramonttu ja aikalaila ensimmäisen kaltainen. Toisella jaksolla otimme tietoisesti yhden ylimääräisen kyltin ns. varmuuden varalta. Jakson jälkeen huomasimme korttien rupeavan täyttymään melkoista vauhtia ja siksi täytyi lopettaa ylimääräisten kerääminen. Kolmas jakso oli crossiradalla ja siellä sai välillä ajaa aika lujaakin. Heti jakson jälkeen olikin tauko erään maatalon pihassa. Tauolla oli tarjolla kahvi, pullaa sekä makkaraa.

Neljännellä jaksolla ajeltiinkin sitten peltojen ympäristöissä ja ilmeisesti alkuperäinen tarkoitus oli ajella pelloilla, mutta jotka olosuhteiden vuoksi jäivät ajamatta. Viidennellä jaksolla ajettiin Jokioisten sahalla, joka olikin tuttu paikka edellisiltä vuosilta. Loppu menikin vähän etsimiseksi ja pari, jonka kanssa oli ajeltu tasatahtia pääsikin lopussa meiltä karkuun. Viimeinen jakso olikin ainoastaan siirtymä maaliin.

Maalissa tutkimme mallikortteja ja huomasimme kolmen puuttuvan. Muilta ei juuri tuntunut puuttuvan ja ajattelimme ajon menneen mönkään. Karttojen tutkimisen jälkeen huomasimme kolmen puuttuvan löytyvän korteista oikeassa järjestyksessä. Ylimääräiset sotkivat ensimmäistä tarkastusta. Kun tuloksemme tuli seinälle oli tuloksia siinä vaiheessa tullut kymmenkunta, olimme siinä vaiheessa johdossa (0 reittivirhettä ja 1002 aikapistettä). Loppuaika odotettiin jännityksellä, kun meidän tuloksemme vaan pysyi kärjessä.

Kauden ensimmäinen kilpailu päättyi ensimmäiseen voittoon ja saldoksi saimme lisäksi neljä nousupistettä. Tästä on hyvä jatkaa talvisarjan tuleviin osakilpailuihin.



Jukka Pumperi - Tommi Leppänen ekaan voittoonsa C-luokassa. Se toi heille menestystä, sillä he voittivat koko Hanaa Talvisarjan. ONNEA!

Kisaterveisin
Tommi

Lehtemme taiton jälkeen ovat pikkulinnut alkaneet laulaa ja kertoneet Jukka Pumperi - Tommi Leppäsen voittaneen Hanalehti Talvisarja C-luokassa. Onnea pojille ja alkakoon tästä uusi menestyskertomus.

AKK:n rangaistus sananvapaudesta

Mikä AKK:ta vaivaa?

Kaikki ne jotka ovat tarkemmin lukeneet AKK:n lehteä ja as-nettiä ovat huomanneet että AKK erotti Pekka Virtasen AS-lajiryhmästä ja samalla antoi hänelle puoli vuotta toimitsijakieltoa. Syynä oli "autourheilua vahingoittava teko".

Autourheilua vahingoittava teko? Siitä syystä, että Vauhdin Maailma ilman lupaa julkaisi kirjeen, jonka PV oli lähettänyt päätoimittajalle AKK:n älyttömistä suunnitelmista. Kyseessähän oli tämä lisenssiuudistus. Samalla AKK oli suunnitellut kaikille yli 45-vuotiaille (lisenssistä riippumatta) sydäntutkimusta, jottei kukaan kuolisi kesken kilpailun autonrattiin. Semmoinenkin on kuulemma Suomessa tapahtunut - uhrina henkilö, jonka olisi pitänyt olla hyvässä kunnossa ihan työnsä vuoksi. Onneksi joku AKK:ssa oli harrastajien puolella ja muutti esityksen nykyisen mallin mukaiseksi.

AKK:ssa ei arvosteta harrastuslajeja, koska ne eivät tuo juurikaan rahaa sen kassaan. Kilpaurheilu on se suurin ja kaunein. Lopputuloksena ralli voi huonosti, ratakilpailuissa podetaan osallistujapulaa, endurance kärsii osallistujapulasta jne. Endurance oli hyvässä nosteessa, kun AKK otti sen siipiensä suojaan. Nyt pääasiassa endurancen takia meitä muita harrastajia rangaistaan tällä lisenssiuudistuksella. Miksei vain poistettu endurancelta lajina kertalicenssin käyttö? Onneksi meidän lajiryhmämme oli hereillä, kun AKK julkisti suunnitelmansa. Torjuntataistelu kuitenkin vaati edellä mainitun uhrin.

Miten kattojärjestömme voi toimia tällä lailla? Virtasen kirjeeseen ei kukaan muu reagoinut kuin AKK:n urheiluvaliokunta. Nyt kun koko homma nousi julkisuuteen Helsingin Sanomia myöten, annetaan lausuntoja, jossa ei osata selvästi perustella toimien syytä. Hyviä poliitikkoaineiksia AKK:sta löytyy.

Jotain outoa AKK:ssa tapahtuu, kun katsoo parin viime vuoden aikaisia nimitysuutisia. Nopeita henkilövaihdoksia on tapahtunut monta. En väitä että kaikissa olisi jotain kummallista, mutta on kuulunut huhuja, ettei kaikki ole kunnossa kattojärjestössämme.

AKK:n valtuustossa on paljon autosuunnistajia, entisiä ja nykyisiä harrastajia. Olisiko aika käyttää valtaansa ja suhteitaan ja uudistaa hallitusta, jotta harrastajienkin ääni alkaisi kuulua enemmän?

Jari Willner

Kommentti (Seppo Lahtinen):

AKK:ssa yli kymmenen vuotta toimineena tätä tapausta pidän luonnollisena tapana toimia liitossa. Noina aikoina opin näkemään tavan, miten liitto asioita hoitaa. ”Oman edun tavoittelu”, ”virkamiehillä oman työpaikan menetyksen pelko”, ”mitä vähemmän teen sitä vähemmän ongelmia johdon kanssa”, ”on hienoa olla piireissä päättämässä”, ”kaikista joita pidät uhkana on päästävä”, ”yhteistyötä tehdään siten miten minä määrään”, ”PUUHASTELUA”. Tuossa päällimmäiset ajatukset miten tuon porukan näin. Kirjoitin Sastilaiseen jo 1995 tästä asiasta puheenjohtajan palstalla. Itse koin toimimisen ”liiton miehenä” turhauttavaksi ja irtaannuvin siitä omatahtoisesti.

Liiton ongelma on siinä, ettei siihen otettu todellista ammattilaista vetäjäksi (toimitusjohtajaksi). Henkilöä jolla on kyky nähdä lähihenkilöstö sekä suuri vapaaehtoisten henkilöstöverkosto, autourheilun muuttuessa ammattimaisemmaksi 80-luvulla ja samalla kun kaiken urheilun julkikuva muuttui. Nykyinen TJ touhuu yksittäisissä projekteissa, ja liiton ”syvälliset asiat” hoidetaan Stalinilta omaksutulla tavalla. Visio; autourheilun oleminen maamme suurin ja suosituin urheilulaji oli ja on fiasko (lisäksi teoreettinen). Varsinkaan näillä toimilla ei aikaan saada mitään rakentavaa kun tuhotaan niitä lajia joita voidaan pitää koko autourheilun ”juurena”. Nähtävissä oli jo 90-luvulla, ettei AKK ”panosta” kuin kahteen lajiin ”sydämellä” – Ralli ja Formulat (formuloihin vaikuttaminen tosin Suomesta käsin AKK:lla on vähäiset mahdollisuudet).

Tuolloin kehittelin ajatusta, kun ei AKK tarvitse mm. Autosuunnistusta tarvitseeko Autosuunnistus AKK:ta. Todellisuudessa AS ei ole virallinen FIA:n alainen laji, joten AS ei AKK:ta tarvitse, jos lajin harrastajat sen keskeisesti toisin päättää. Näitä keskusliitoista irtaantumisia on nähty muissakin urheilumuodoissa. Se vaatii tietysti lajin ihmisiltä taas lisäpanostusta lajin parissa. Siihen ei nykyisellä AS-väellä taida piisata paukkuja.

Onhan AKK (Mahonen) saanut suuria aikaiseksi varsinkin Rallin MM-sarjan puolella (joka on muuten nykyisessä muodossa MM-lajina ”kuoleva” laji sekin) sille kaikki kunnia. Mutta koko Suomen autourheilukansan maksama hinta siitä, onko se ollut sen arvoista. Se selviää lähimmän vuosikymmenen aikana. AKK:n rakenne olisi pitänyt muuttaa jo yli 10 vuotta sitten. Kansainvälinen ”suurempaa liiketoimintaa vaativa toiminta” olisi pitänyt erottaa kokonaan kansallisesta toiminnasta. Kuten jääkiekkoliitossa tehtiin aikoinaan kun Jääkiekkoliiga erotettiin omakseen toiminnoksi. Siihen ei taida olla Autourheilussa uskallusta vielä tänä päivänäkään.

AKK voisikin ottaa uuden Vision pohdittavaksi; mitä on autourheilu Suomessa vuonna 2020, vai onko sitä?

Muistatko? Tiesitkö?...

Ensimmäinen niistä ajettiin jo talvella 1983. Kilpailusta on jäänyt mieleen tuohon aikaan poikkeavan paljon suunnistettavaa nk. aurattua aluetta. "Auraukset" tehtiin isolla porukalla pääosin lapiopelissä?! Rahaa kun ei tuossa vaiheessa ollut penniäkään liikaa. Kilpailu sai paljon julkisuutta valtakunnassa ja sen "kartoista puuttuvan polun" ja vastakkaisen puolen polun avulla suunnistaminen innoitti muitakin auraamaan ja kartoittamaan mitä huimimpia peltopyörytyksiä. Näin talvikisoista tulikin aivan yhtäkkiä jopa mielekkäämpiä ja suunnistettavampia kisoja kuin mitä kesäkisat olivat. Pian saimme huomata Sasti ST olevan silloisen VM – TM Talvisarja osakilpailuna ja myöhemmin se oli sarjan tukipilari. Parhaimmillaan Sasti ST:een osallistui yli 200 kilpailijaparia.

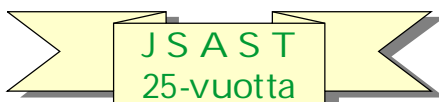
Autoliitto huomasi välittömästi myös JSAST:n tehokkaan toiminnan ja kutsui Lajiryhmäänsä jäseneksi Seppo Lahtisen 1983 alkaen ja 1984 lisäksi Pentti Mannisen. Lahtinen ja Manninen koordinoi liitolle tuolloin aivan uudenaikaisen koulutusmateriaalin jolla koulutettiin AS-ratamestareita, kilpailun johto ja valvojat. Kilpailijan alkeiskoulutusmateriaali tuotettiin myös JSAST:n tekemän videon pohjalta.

1985 vuonna Lahtinen kutsuttiin AKK:n AS-valiokuntaan jäseneksi oli siellä jäsenenä yli 10 vuotta toimien viimeiset 3 vuotta lajiryhmän puheenjohtajana.

Keskisuomalaisia kilpailijoita ei 1982 vielä juuri valtakunnassa tunnettu. A-luokkalaisia täällä oli, mutta parhaimmillaan SM-kisassa oli yksi tai kaksi paria päässyt juuri kymmenen sakkiiin. Ainakin yhden parin muistan, Kujanpää – Vanhala JyvUA, joka olisi ollut 1970-luvulla SM 7. Kilpailijakoulutus, tossu harkkarit ja yhteiset palaverit veivät nuoria JSAST:n kilpailijoita eteenpäin. Niinpä 1980-luvulla oli Keski-Suomessakin jo SM-mitalistit kun Lambergin veljekset ajoivat hopealle (-86) ja seuraavana vuonna vielä pronssille. 1986 vuonna pronssia voittivat myös Jalkanen – Ramstedt. Lahtinen – Lindqvist saivat pronssia (-91) ja hopeata (-92). 1993 nousi pari Saloniemä – Pietiläinen (SM-hopea) kaikkien tietoisuuteen. He ovat siitä asti olleet SM-mitaleilla yhtä vuotta lukuun ottamatta tähän vuoteen saakka. SM-kultaa on kertynyt 9 kpl. SM-mitalisteihin nousi myös Ilomäki - Vuorinen pronssilla (-93). Pohjoismaiden Mestaruudesta mitaleja ovat saaneet Seppo Lahtinen (pronssi) 90-luvun puolivälin jälkeen ja 2000-luvulla Ilomäki - Vuorinen (pronssi). Joukkuekultamitaleja on heidän toimestaan tullut useita. Naisten SM-hopeaa voitti Outi Tonteri 1992.

JSAST oli 90-luvulla lähes vuosikymmenen Suomen menestynein AS-seura.

Seurallamme täyttyy 1. neljännes sadasta toukokuussa. Tätä juhliitaan varmaankin hillitysti, mutta aidosti. JSAST:n uusi hallitus informoi asiasta jäsenistöä kevään aikana.



TULOSPALVELU

Kurssiajo 2006. Tulokset ovat olleet hukassa, joten julkaistaan ne vihdoin.
12.3.2006

Tulokset:

Kilpailijat	lk	seurat	Auto	RT	AT	yht
1. Aapo Ruopas – Vesa Karhusaari	B	ALAku / JSAST	Subaru	0	0	0
2. Tomi Halonen – Pasi Toivola	C	- / JSAST	Mersu	0	20	20
3. Aulis Ilvonen – Timo Manninen	B	JSAST/JSAST	Subaru	0	171	171
4. Jari Willner – Ilkka Harden	A	JSAST/PetUA	Toyota	0	226	226
5. Eero Tonteri – Merja Tonteri	B	JSAST/JSAST	Daihatsu	0	1158	1158
6. Tommi Leppänen – Jukka Pumperi	C	JSAST/JSAST	Opel	1800	465	2265
Kurssilaiset						
1. Johanna Könönen – Mervi Ruuskanen	- / -		VW	1200	1268	2468

Kiitos osallistumisesta.



Kautta aikojen menestynein AS-pari SM-kilpailussa Jyrki Saloniemi - Juha Pietiläinen JSAST. He ovat olleet SM-mitaleilla vuodesta 1993 alkaen yhtä vuotta lukuun ottamatta aina kauteen 2006 asti (jatkoa on lupa vielä odottaa).

Sarja sisältää 9 Suomenmestaruutta; 1996, 1998 - 2002 ja 2004 - 2006. Kolme hopeaa ja yksi pronssi.

Vastaavaan ei ole kukaan yltänyt ja menee pitkä aika kuin kenellekään se on edes mahdollista. Jyrki ehti B-cupissa hopealle 1991 vaimonsa Leenan kanssa, joka taas D-cupissa sijoittui pronssille Marketta Murtasaaren kanssa 1989. Menestys on tuossa perheessä ollut vakiovieras.

Luonetin Lenkki AS-harjoitusajo
5.11.2006

AL-Tikkakoski

rtm Timo Manninen

Tulokset

C-luokka

1. Sanna Lehtonen - Kai Tamppinen	- / -	Mitsubishi	1200	2500	3700
2. Pasi Toivola - Jani Ahvenainen	JSAST/JSAST	Mersu	2400	2716	5116
3. Mervi Ruuskanen - Johanna Könönen	- / -	Renault	3600	9445	13045

B-luokka

1. Seppo Järvinen - Jari Willner	JSAST/JSAST	Subarunen	0	1557	1557
----------------------------------	-------------	-----------	---	------	------

MA-luokka

1. Seppo Lahtinen - Hannu Lamberg	JSAST/JSAST	Suzuki	0	518	518
2. Jorma Ramstedt - Juha Pietiläinen	JSAST/JSAST	Mazda	600	131	731
3. Harri Lampinen - Ilkka Hardén	PetUA/PetUA	Subarunen	0	804	804

MP

1. Harri Mikkilä	KSMK	KTM	2400	2628	5028
2. Arto Haavanlammi	-	-	12600	4040	16640

Kiitos osallistujille.

t. Timo ja Aulis

TULOSPALVELU



Johanna Könönen (keskellä lukee arpalappua) ja Mervi Ruuskanen olivat onnettarena kinkkuarvonnassa. Lippistä pitelee Jari Vuorinen ja taustalla valvoo RMK:n virallinen valvoja Jussi Kauppinen. Onnea kinkkujen voittaneille.

Kinkkuajo 2006.

RTM Juha Pietiläinen

3.12.2006

Tulokset:

Kilpailijat

	lk	seurat	RT	AT	yht
1. Jari Willner - Ilkka Harden	A	JSAST/PetUA	1200	2389	3589
2. Seppo Järvinen - Tuomo Marttinen	B	JSAST/JSAST	3000	2025	5025
3. Aulis Ilvonen – Timo Manninen	B	JSAST/JSAST	4200	1688	5888
4. Aapo Ruopas – Vesa Karhusaari	B	AL-AKU/JSAST	4200	2151	6351
5. Esa Ilomäki – Jari Vuorinen	M	JSAST/JSAST	4800	1625	6425
6. Jukka Pumperi – Tommi Leppänen	C	JSAST/JSAST	4800	3070	7870
7. Harri Mikkilä - Veijo Kämäräinen	C	K-SMK/RMK	7200	2179	9379
8. Eero Tonteri - Merja Tonteri	C	JSAST/JSAST	7800	2636	10436
9. Pasi Toivola - Jani Ahvenainen	C	JSAST/JSAST	7200	3310	10510
10. Sanna Lehtonen - Kai Tamppinen	C	-/JSAST	8400	2276	10676
11. Hannu Nurmi - Arto Nurmi	C	-/RMK	10200	3399	13599
12. Eerik Naarajärvi - Nestori Mäkelä	C	-/	13200	3330	16530
13. Johanna Könönen – Mervi Ruuskanen	C	JSAST/JSAST	12000	6096	18096
14. Arto Mäkinie mi - Mervi Mäkinie mi	C	RMK/-	15600	6988	22588

Sastilaisista onni suosi arvonnassa Aulis Ilvosta, Pasi Toivolaa ja Johanna Könöstä
Kiitos osallistumisesta.

AKK K-S as:n aluemestaruuskilpailu

Osakilpailut:

1. Sasti ST	19.3.2006	JSAST	4. Ihanhelppo AS	30.7.2006	PiekUA
2. NOPpi AS	28.5.2006	JSAST	5. Petäjänkierros	10.9.2006	PetUA
3. Loma-AS	2.7.2006	JSAST	6. 56. Pohjois-Päijänteen Ajo	23.9.2005	JSAST

Lopputuloksissa huomioidaan neljä parasta / kuudesta Luonetinlenkin perumisen johdosta

Lopputulokset

MA-luokat

kuljettajat	seura	auto	osak.1	osak.2	osak.3	osak.4	osak.5	osak.6	yht.
1. Seppo Lahtinen	JSAST	Suzuki	10	10	-	7	7	t8	35
2. Ilkka Hardén	PetUA	Opel	-	8	t8	8	t10	t8	34
3. Jari Willner	JSAST	Toyota	-	t8	-	-	6	t8	22
4. Esa Ilomäki	JSAST	Subaru	-	-	10	10	-	-	20
5. Jyrki Saloniemi	JSAST	Subaru	t8	-	-	-	-	10	18
6. Ilpo Puupponen	LMM	Toyota	-	-	-	-	10	8	18
7. Merja Hardén	PetUA	Opel	8	-	-	-	-	-	8
8. Seppo Järvinen	JSAST	Subaru	-	-	-	-	8	-	8
kartanlukijat	seura		osak.1	osak.2	osak.3	osak.4	osak.5	osak.6	yht.
1. Jari Vuorinen	JSAST		t8	t10	10	10	6	t8	38
2. Hannu Lamberg	JSAST		10	10	-	7	7	t10	37
3. Juha Pietiläinen	JSAST		t10	8	t8	t8	t8	10	36
4. Risto Valkonen	LMM		-	-	-	-	10	8	18
5. Jorma Ramstedt	JSAST		-	-	-	-	8	t8	16
6. Ilkka Hardén	PetUA		8	-	-	-	-	-	8

B-luokka

kuljettajat	seura	auto	osak.1	osak.2	osak.3	osak.4	osak.5	osak.6	yht.
1. Aulis Ilvonen	JSAST	Subaru	10	10	-	8	10	7	38
2. Aapo Ruopas	ALAKU	Subaru	8	-	-	10	8	10	36
3. Seppo Järvinen	JSAST	Subaru	-	-	-	-	-	8	8
kartanlukijat	seura		osak.1	osak.2	osak.3	osak.4	osak.5	osak.6	yht.
1. Timo Manninen	JSAST		10	10	-	8	10	7	38
2. Vesa Karhusaari	JSAST		8	-	-	10	8	10	36
3. Jani Ahvenainen	JSAST		-	-	-	-	-	8	8

C-luokka

kuljettajat	seura	auto	osak.1	osak.2	osak.3	osak.4	osak.5	osak.6	yht.
1. Eero Tonteri	JSAST	Daihatsu	10	10	10	8	8	8	38
2. Jukka Pumperi	JSAST	Opel	8	5	8	10	7	5	33
3. Heikki Vilhunen	PiekUA	Mitsubishi	7	5	6	t8	10	6	31
4. Johanna Könönen	JSAST	VW	5	4	4	6	-	t8	23
5. Seppo Järvinen	JSAST	Subaru	-	7	5	7	-	-	19
6. Mikko Haapasaari	JSAST	Citroen	-	8	-	-	-	7	15
7. Touho Häkkinen		Peugeot	-	-	-	-	-	10	10
8. Pasi Toivola	JSAST	MB	-	-	-	-	6	-	6
9. Ismo Saari	IPR	Opel	-	-	5	-	-	-	5
9. Mervi Ruuskanen	JSAST	VW	-	-	-	-	5	-	5
kartanlukijat	seura		osak.1	osak.2	osak.3	osak.4	osak.5	osak.6	yht.
1. Merja Tonteri	JSAST		10	10	10	8	8	8	38
2. Ville Vilhunen	PiekUA		7	5	6	t10	10	6	33
3. Tommi Leppänen	JSAST		8	5	8	10	7	5	33
4. Jani Ahvenainen	JSAST		-	7	6	7	6	-	26
5. Mervi Ruuskanen	JSAST		5	4	4	6	-	t8	23
6. Pasi Toivola	JSAST		6	8	-	-	-	7	21
7. Kaapro Häkkinen			-	-	-	-	-	10	10
8. Tommi Halonen			-	-	-	-	6	-	6
9. Vesa Saari	IPR		-	-	5	-	-	-	5
9. Johanna Könönen	JSAST		-	-	-	-	5	-	5